



# Tràfic i Serveis<sup>®</sup>

## Fabricació • Distribució

---



## Catàleg 2022



[www.traficiserveis.cat](http://www.traficiserveis.cat)

[ts@traficiserveis.cat](mailto:ts@traficiserveis.cat)

Mas Dorca, 24 Pol. Ind. L'Ametlla Park

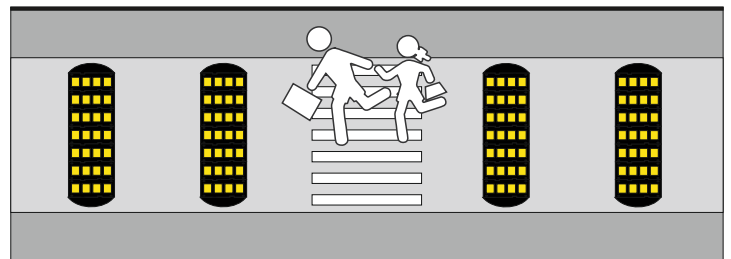
08480 L'AMETLLA DEL VALLÈS (Barcelona)

Tel. 93 846 59 91 - Fax. 93 846 82 86 - Mòbil oficina 670 572 853

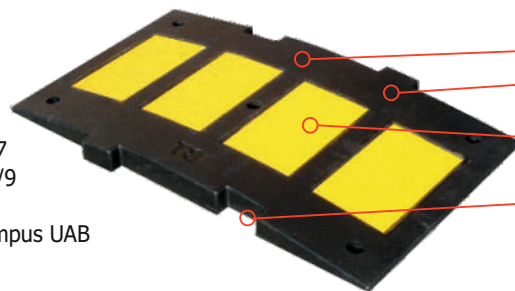
**Sèrie M**



La Sèrie M compleix amb totes les recomanacions del Servei Català de Trànsit per la implantació de bandes reductores de velocitat a la via pública, disposem de cinc models diferents tant d'alçada com de llargada de badén per donar la resposta més adequada en cada circumstància per reduir la velocitat dels vehicles.



Característiques de la goma:  
 La resistència al lliscament és de 0,55 a 0,60 SRT sobre mullat (SKID RESISTANCE TESTER)  
 Duresa Shore-A S/N UNE ISO 868/98: Shore-A 1:77  
 Resistència a la tracció S/N UNE 53.510/2001: 141/9  
 Allargament al trencament: 350%  
 Certificat emès per: TECHNOLOGICAL CENTER Campus UAB



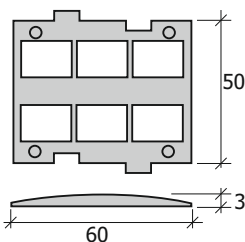
- Radi continu (no poligonal)
- Goma natural 85%  
Micro fibra de Nylon 15%
- Elastomer retrorreflectant groc (amb microesferes de vidre)
- Doble encaix encadellat a cada cantó per aconseguir la màxima estabilitat.



Seguint les recomanacions del Servei Català de Trànsit

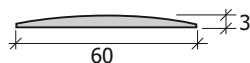
## Mod. M3/60

Llargada 60cm  
Amplada 50cm  
Alçada 3cm



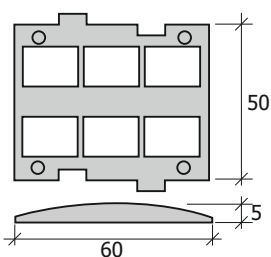
## Mod. M3/60C

Llargada 60cm  
Amplada 18cm  
Alçada 3cm



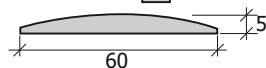
## Mod. M5/60

Llargada 60cm  
Amplada 50cm  
Alçada 5cm



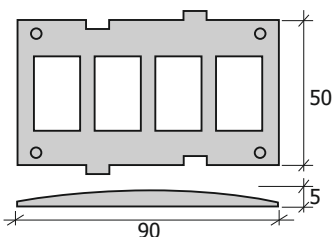
## Mod. M5/60C

Llargada 60cm  
Amplada 18cm  
Alçada 5cm



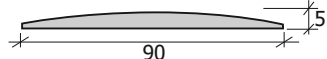
## Mod. M5/90

Llargada 90cm  
Amplada 50cm  
Alçada 5cm



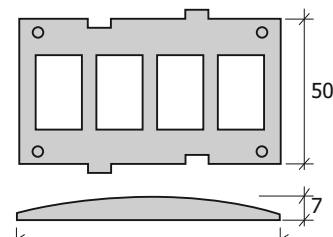
## Mod. M5/90C

Llargada 90cm  
Amplada 27cm  
Alçada 5cm



## Mod. M7/90

Llargada 90cm  
Amplada 50cm  
Alçada 7cm



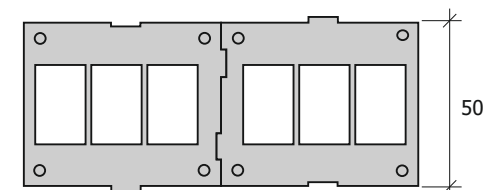
## Mod. M7/90C

Llargada 90cm  
Amplada 27cm  
Alçada 7cm



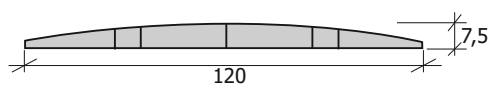
## Mod. M7,5/120

Llargada 120cm  
Amplada 50cm  
Alçada 7,5cm



## Mod. M7,5/120C

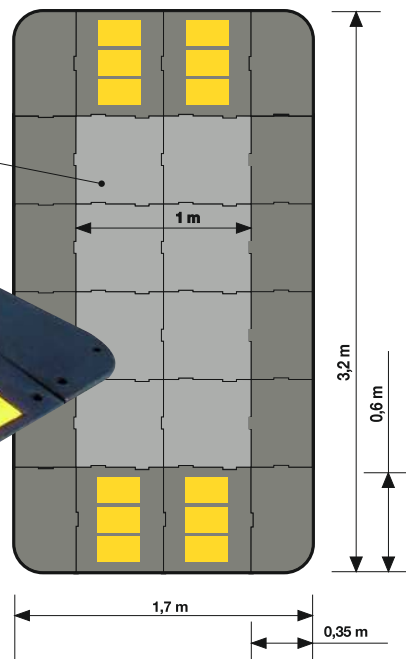
Llargada 120cm  
Amplada 35cm  
Alçada 7,5cm



Model Estàndard



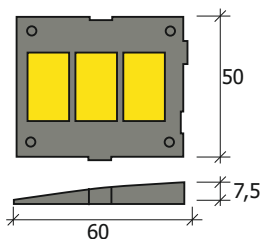
h: 7,5 cm



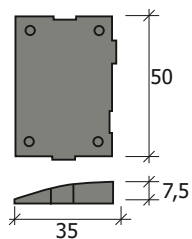
**Característiques geomètriques:**

Dimensions totals del coixí: 3.200 mm. de llargada. 1.700 mm. d'amplada i 7,5 cms. d'alçada. Compost de 24 elements de cautxú vulcanitzat amb 4 punts de fixació per peça i que encaixen uns amb els altres en forma de "puzzle".

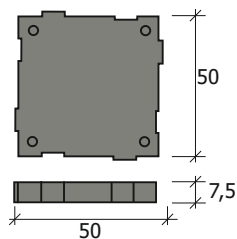
**Mod. Rampa Central**



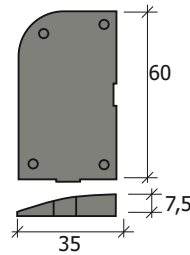
**Mod. Rampa Lateral**



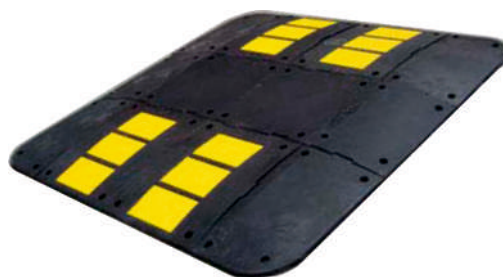
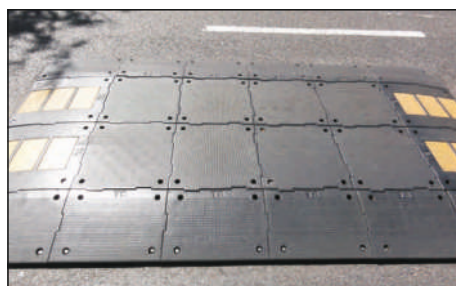
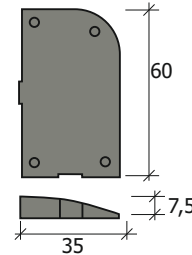
**Mod. Central**



**Mod. Cantonera esquerra**

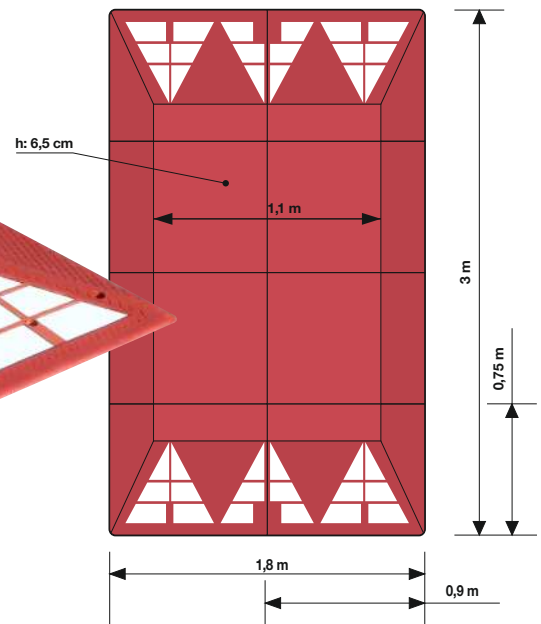


**Mod. Cantonera dreta**



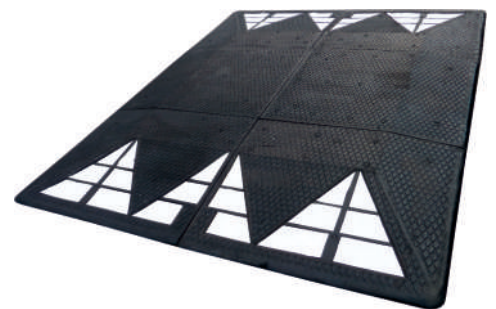
El coixí berlinès és una elevació implantada a una part de la calçada. El coixí constitueix un obstacle en funció de la distància de les rodes a l'eix del vehicle. Aquest dispositiu fa que els vehicles de transport públic i camions puguin circular sense patir l'efecte d'elevació. Només els turismes, per l'estretor de la distància entre rodes del mateix eix estan obligats a passar per la part elevada.

## Model Europa



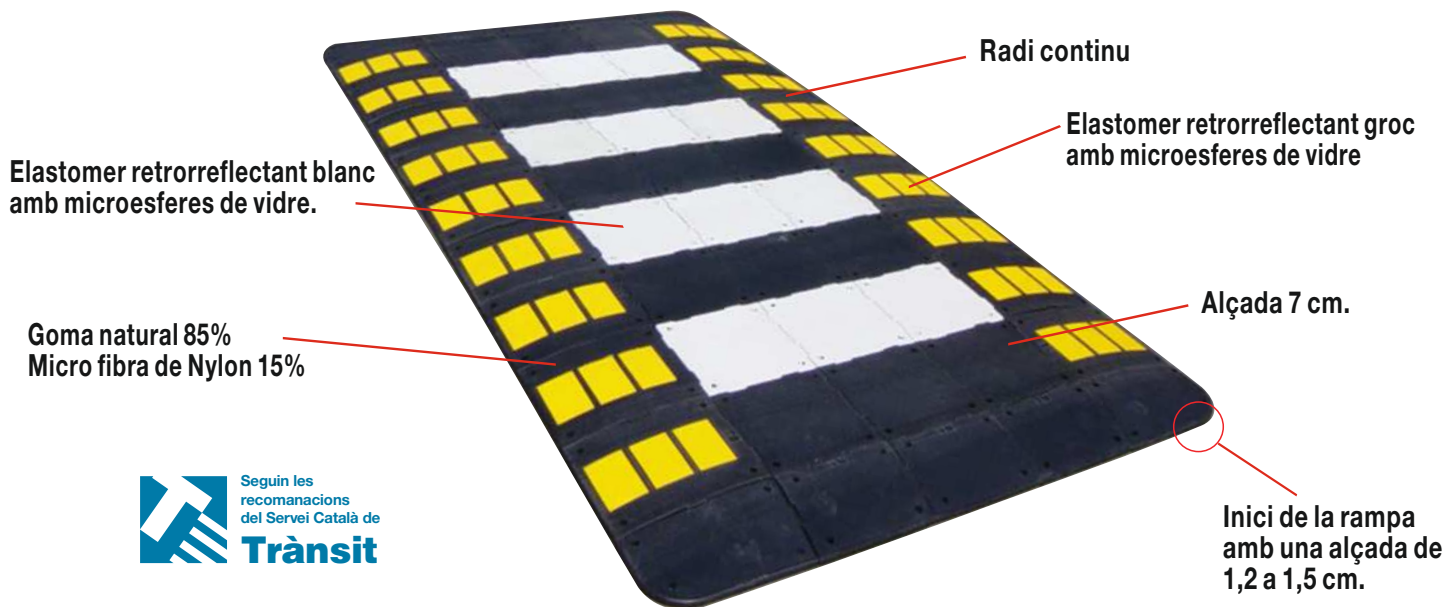
### Característiques geomètriques:

Dimensions totals del coixí: 3.000 mm. de llargada. 1.800 mm. d'amplada i 6,5 cms. d'alçada. Compost de 8 elements de cautxú vulcanitzat de 900 x 750 mm. 40 punts de fixació al paviment i 20 elements d'ensamblatge entre peces.

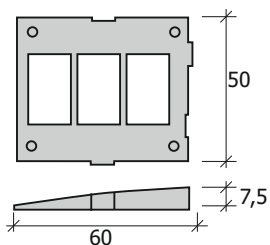


## Model Estàndard

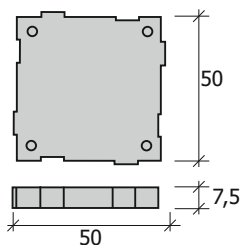
Plataforma elevada que ocupa tota l'amplada de la calçada i constitueix un obstacle per a tots els vehicles que circulen per la via. L'alçada és la màxima que permet la normativa vigent per la implantació de reductors de velocitat, la llargada del badén pot variar en funció dels criteris que es considerin més adequats.



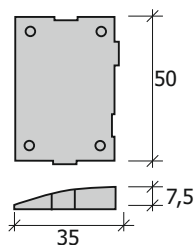
**Mod. Rampa Central**



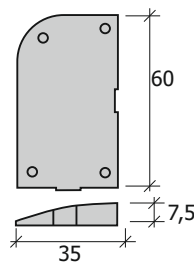
**Mod. Central**



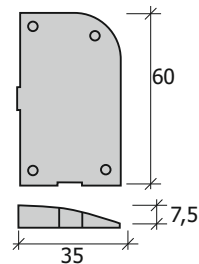
**Mod. Rampa Lateral**



**Mod. Cantonera esquerra**



**Mod. Cantonera dreta**

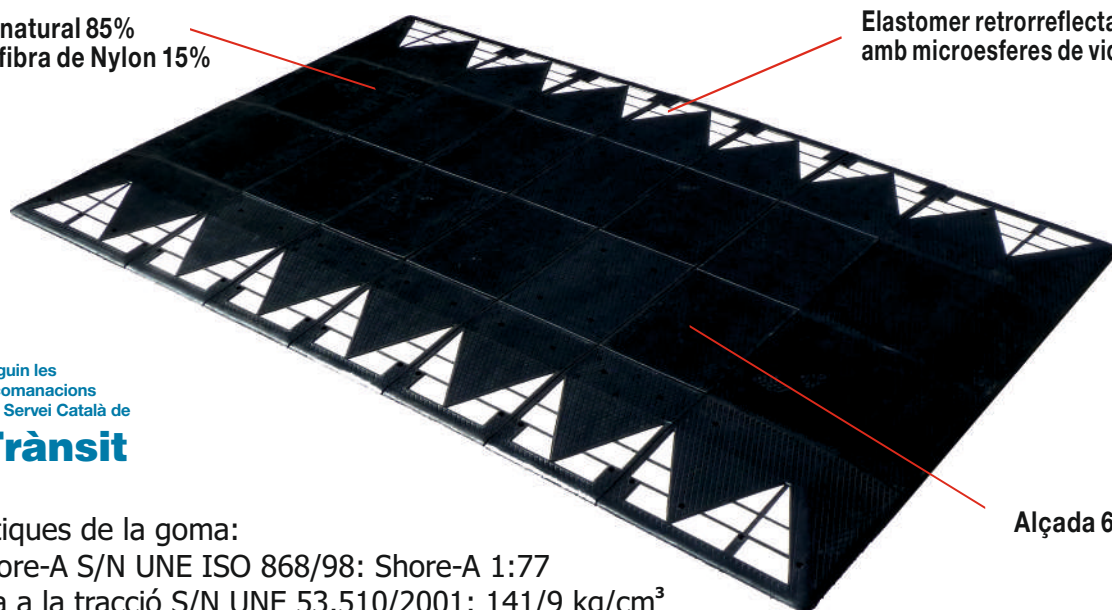


**Model Europa**



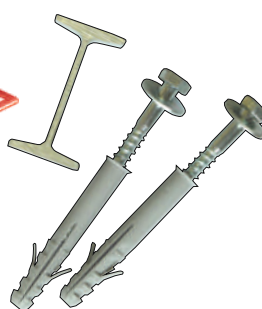
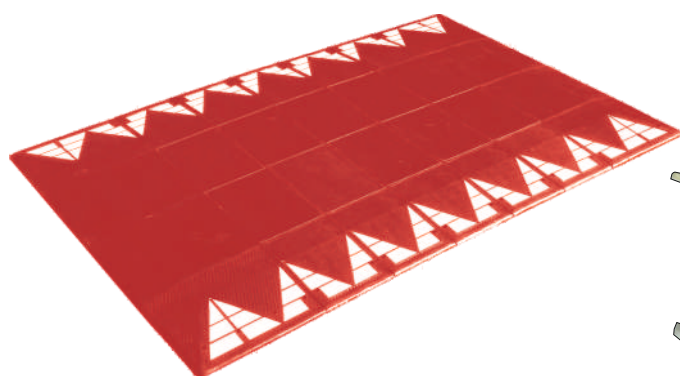
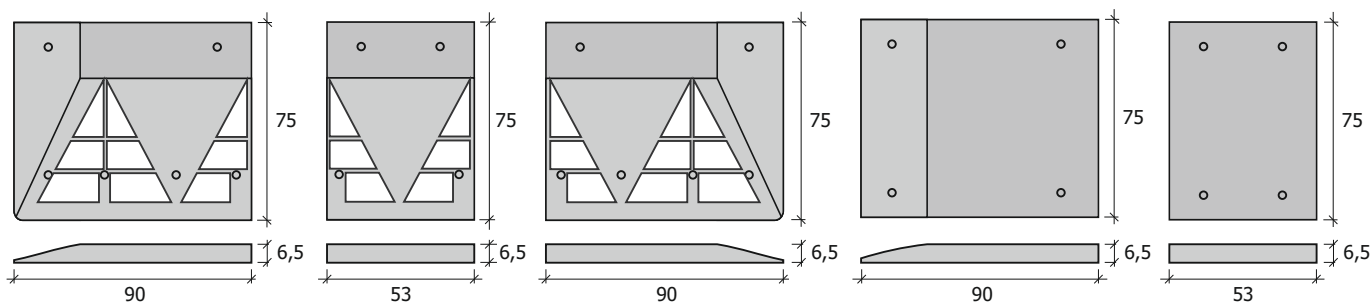
Goma natural 85%  
Micro fibra de Nylon 15%

Elastomer retrorreflectant blanc amb microesferes de vidre.

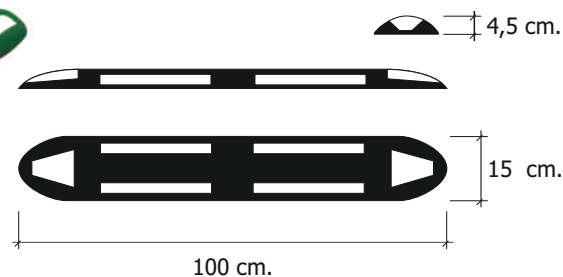


Característiques de la goma:  
Duresa Shore-A S/N UNE ISO 868/98: Shore-A 1:77  
Resistència a la tracció S/N UNE 53.510/2001: 141/9 kg/cm<sup>3</sup>  
Allargament al trencament: 350%  
Certificat emés per: TECHNOLOGICAL CENTER Campus UAB

Alçada 6,5 cm.



**Separador de carril model S 4,5/100**

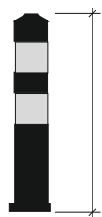
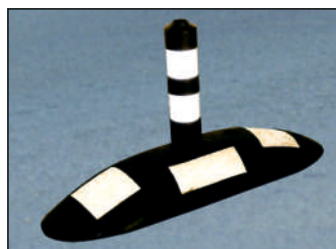


Postal editada per l'Ajuntament de Barcelona amb motiu de la inauguració, ara fa 13 anys, dels nous carrils bici en el dia Europeu sense cotxes. El nostre separador va ser escollit pels Serveis Tècnics de l'Ajuntament de Barcelona com la millor opció per separar carrils. Al cap de 13 anys de la seva col.locació en diferents carrers de la ciutat, els nostres separadors de carril segueixen al seu lloc sense patir cap deformació o arrancament fet que garanteix la qualitat del nostre producte.



Constitueix un element separador (barrera) eficaç amb una alçada de 4,5 cm., i una superfície retrorreflectant de 340 cm<sup>2</sup>, que garanteix siguin advertides tant visualment com físicament. Amb un angle d'atac tant frontal com lateral suau que no produeix l'efecte esglaó podent ser abordat pels vehicles de dues rodes quasi paral.lelament a la direcció del carril sense risc de pèrdua d'equilibri.

**Pilona flexible nivell- II per els models: S10/65 i S10/100**



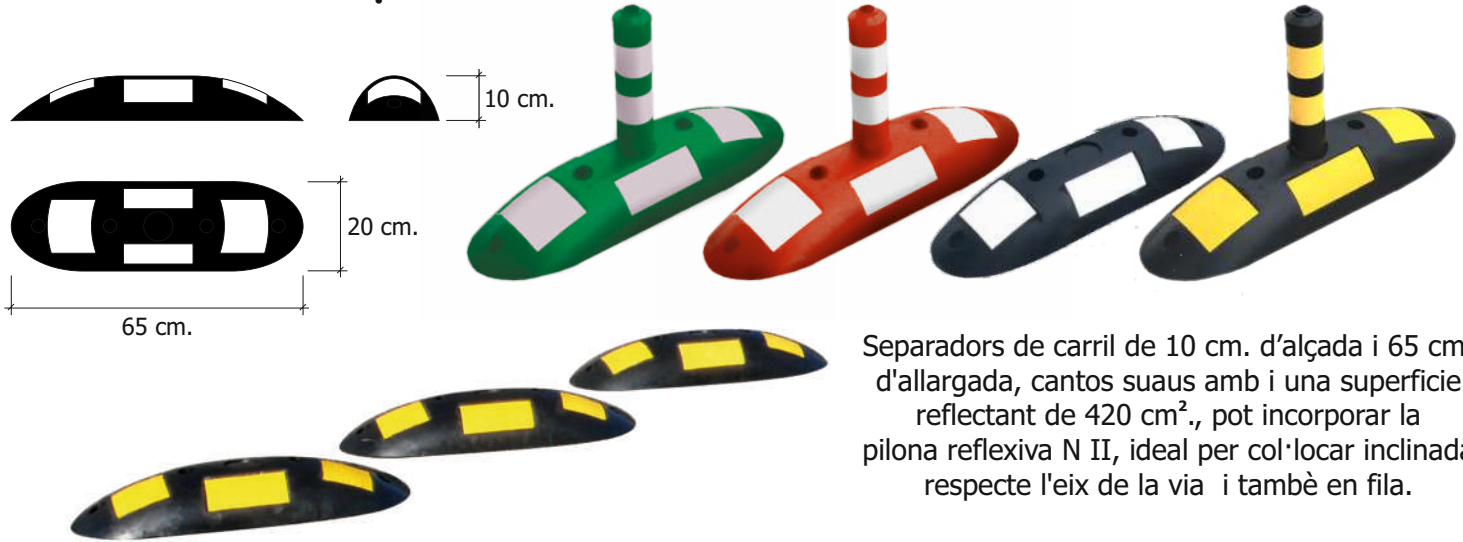
Pilona flexible fabricada en goma natural, pot suportar més de 2.000 impactes sense trencament, incorpora dues franjes reflexives N II.

39 cm.





**Separador de carril model S 10/65**



Separadors de carril de 10 cm. d'alçada i 65 cm. d'allargada, cantos suaus amb i una superfície reflectant de 420 cm<sup>2</sup>., pot incorporar la pila reflexiva N II, ideal per col·locar inclinada respecte l'eix de la via i també en fila.

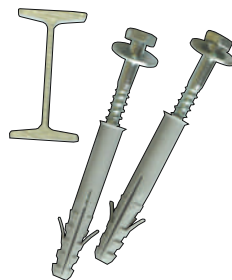


**Separador de carril model S 10/100**



Separadors de carril de 10 cm. d'alçada i 100 cm. d'allargada, cantos suaus, amb una superfície reflectant de 650 cm<sup>2</sup>. pot incorporar la pila reflexiva N II, ideal per col·locar en fila.

Banda reductora de grans dimensions i visibilitat.  
 Longitud del baden de 1,50 m.  
 Alçada màxima de la banda 0,65 m.  
 Les peces van collades al paviment i encadellades amb IPN metàl·lics que fan que tot el conjunt treballi com una sola unitat.



**QUALITATS INDISPENSABLES PER COMPLIR AMB LES NORMATIVES**

La majoria d'accidents que es produeixen a la via pública són conseqüència de l'excès de velocitat dels vehicles. Moderar la velocitat contribueix a garantir la seguretat vial.

**Geometria:**

Les característiques geomètriques dels diferents tipus de reductors que fabriquem sempre compleixen amb les especificacions de les diferents normatives vigents a nivell europeu.

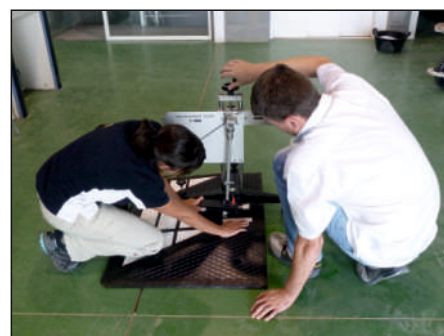
**Resistència al lliscament:**

Des del punt de vista de la seguretat és convenient que els reductors de velocitat tinguin una resistència a la fricció no inferior a 0,45 SRT sobre mullat (SKID RESISTANCE TESTER) NORMATIVA EUROPEA.

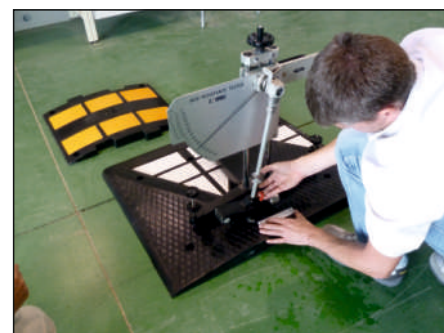
Els resultats que hem obtingut amb els nostres reductors són: 0,55 a 0,60 SRT sobre mullat i 0,90 a 0,95 sobre sec.

**Cautxu material flexible:**

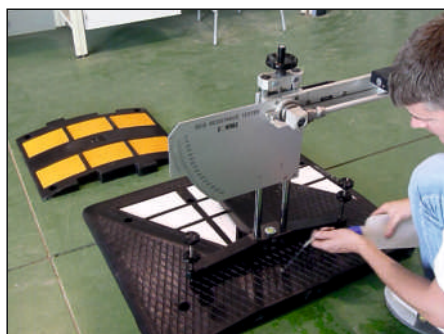
S'adapta perfectament a les irregularitats del paviment. Esmorteix l'impacte dels vehicles i minimitza el soroll, no s'enfonsa en el paviment i és antilliscant a diferència dels materials plàstics o metàl·lics.



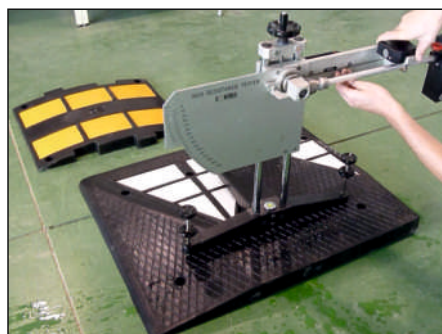
Preparació del tester



Prova en sec



Mullant la superfície



Superfície mullada



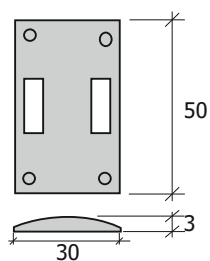
Resultat sobre mullat

**Sèrie Estàndard**

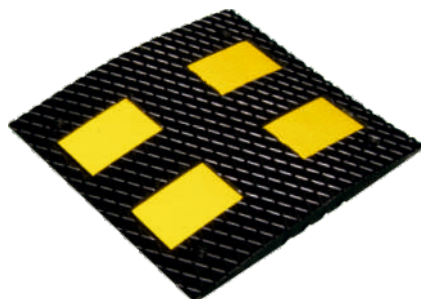
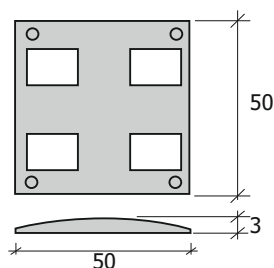


Després de quinze anys de la seva fabricació i distribució, la sèrie estàndard segueix sen un model molt actual valorat de manera positiva. Disposem de quatre models diferents, per donar la resposta més adequada a l'hora de reduir la velocitat dels vehicles.

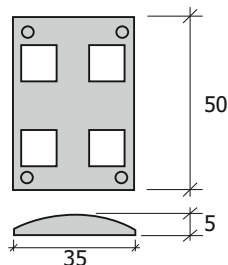
**Mod. 533**



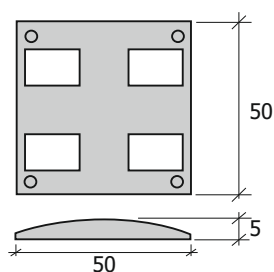
**Mod. 553**



**Mod. 535**



**Mod. 555**





# Tràfic i Serveis<sup>®</sup>

## Fabricació • Distribució

---

# nº1

en senyalització vertical  
senyalització horitzontal  
pintures vials i  
reductors de velocitat

ISO-9001 ISO-14001

NORMA UNE 12899-1:2009 C E

nº: 1035-CDP-ES039339

**La millor qualitat, el millor servei, al millor preu**



Tràfic i Serveis<sup>®</sup>

amics de la



FUNDACIÓ  
INSTITUT GUTTMANN

[www.traficiserveis.cat](http://www.traficiserveis.cat)

[ts@traficiserveis.cat](mailto:ts@traficiserveis.cat)

Mas Dorca, 24 Pol. Ind. L'Ametlla Park

08480 L'AMETLLA DEL VALLÈS (Barcelona )

Tel. 93 846 59 91 - Fax. 93 846 82 86 - Mòbil oficina 670 572 853